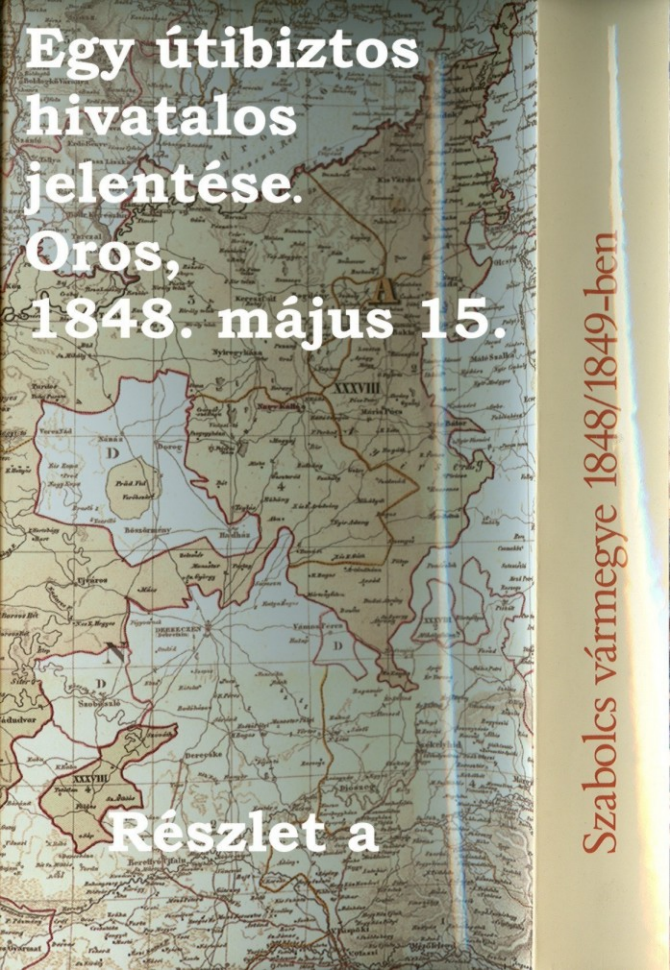


**Egy útibiztos  
hivatalos  
jelentése.**

**Oros,  
1848. május 15.**



**Részlet a**

**Szabolcs vármegye 1848/1849-ben**

# Szabolcs vármegye 1848/1849-ben

**című könyvből**



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI LEVÉLTÁR KIADVÁNYAI  
II. KÖZLEMÉNYEK, 22.

# SZABOLCS VÁRMEGYE

## 1848/1849-BEN

**Források**

*Válogatta és szerkesztette*

László Géza

Nyíregyháza  
2000

A Dadai járásba létező főbb és kisebb közlekedési útvonalakon kiigazítandó töltéseknek és hidaknak, e folyó 1848-ik évbe megyei közérővel jó karbani tartása, 's kiigazítása tárgyában tett hivatalos jelentések az illető főszolgabírónak és úti biztosnak.

1-ör Ami illeti a Rakamaz - N. falusi útvonalat, ennek mennyiben lett elkészítését Blahunka József megyei mérnök, a múlt évbe felhasznált megyei közmunkákról beadott jelentésébe kimutatván, elmellőzzük.

2-or Vaskaputól Nyíregyházának vezető útvonalon az itt következő helyek kiigazítása szükséges. Úgy, mint a nagyfalusi határba két lapos helyekre két új töltés készítése elkerülhetetlen, mint szintén a Varjú Lapossán és királytelki határba több, részint régi elsüllyedt töltések kiigazítása, részint új töltések hányatása mindenekfelett megkívántatik. Továbbá ugyanezen útvonalba a nyíregyházi határon, az úgynevezett Partus tava déli oldalán létező járhatatlan hely feltöltése elmellőzhetetlen.

3-or Nyíregyházától Nagykállóba vezető útvonalon orosi határba több rendbeli helyek, különösen az erdő sarkán létező elsüllyedt hely és a tanya melletti út része feltöltendő.

4-er Vaskaputól Debreczen felé vonuló országúton több rendbeli helyekre új töltések kívántatnak.

5-ör Az Alföldet, különösen a Hajdúkerületet Hegyaljával öszveköttő közlekedési útvonalon T. Lök városa határába, M. Báró Vay Miklós úr tagos<sup>99</sup> birtoka közt, egy mély völgybe csak gazból öszve hordott töltés czélszerűbb kiigazítása szükséges.

6-or Ugyancsak T. Lök városa határába létező, részint árvíz fenntartó, részint országút gyanánt szolgáló, úgynevezett löki gát kiigazítandó.

7-er Ismét az elébbi vonalnak egyik főágán, Sz. Mihály és büdi határszélen, az úgynevezett Arany-kert keleti oldalán több rendbeli töltések lennének készítendőek.

8-or T. Lök és Eszlár között, az úgynevezett Fodor erére egy 8 öles fahíd kellekik.

9-er Sz. Mihálytól Nyíregyházának vezető úton a Szék háznál új töltés kellekik.

10-er Bújt és mintegy 10 más helységeket Nyíregyházával öszveköttő úton két lapos hely feltöltése, és két új hidak építése szükséges.

11-er Rakamaztól Keresztútnak vezető útvonalon a rakamazi határba, különösen az úgynevezett Két kútnál új töltés kívántatik. Ugyanezen útvonalba keresztúti határba egy kisebbszerű töltés szükséges, mint szintén ugyanezen helység határában, az úgynevezett Zsoldos hegy alatti hídhoz új híddeszák kellenek. Ugyanezen útvonalon Keresztút helységébe többrendbeli töltések, és a meglévők kiigazítása szükséges.

12-er Keresztúttól Kemece felé menve, hol a kemecsi és turai út kétfelé ágazik, egy új töltés a keresztúti határba, az — Keresztúttól Kemecsenek — 5-ik töltésre kemecsi határba egy új híd kívántatik.

13-or Kemecstől Demecser felé fordulva Bogdány városa határába, a Megye árkán lévő hídhoz 12 darab híddeszák, egy másik híd alá pedig 3 hídgerendák kellenek.

14-er Kéki határba az úgynevezett Kéki csárdánál lévő régi töltés ismét felhányandó lenne, egy más töltésre pedig egy új híd kívántatik.

15-ör Pazony és Tura közt, a Turai szőláskert felső oldalán létező elsüllyedt régi töltés ismét kiigazítandó.

16-or Orostól Harangod felé menve, az úgynevezett Ladányi rét rendbeli elromlott töltések, mint szintén az Harangodi korcsma és Kaparó közti töltés is kiigazítandók.

Ezen fent elősorolt helyek járhatóbbá tételére és kiigazítására megkívántató

megyei közérő jelenleg már egy részint kirendelődött, több helyeken már dolgoznak. Egyéberánt a Posta háztól Király telken által Nyíregyházának vezető útvonalon kívül — mint amelynek kiigazítása tetemes erőmennyiséget emésztend fel — az több, fent említett közlekedési utak kiigazítása minden előleges terv és mérnöki véleményadás nélkül is eszközölhető lévén, az ezen évi megyei közérő reáfordításával járhatóvá tétethetnek.

Mely hivatalos jelentésünk mellett tisztelettel maradtunk Oroson, 15-én május. 1848.

Kállay Ubul mk. főszolgabíró  
Kausay Dániel mk. útibiztos

*Hátirat:* A Dadai járás főszolgabírója és útibiztosa utak kiigazítása 's jó karbani tartása felhívás alatt, jelentésöket tisztelettel bemutatják.

*Eredeti tisztázat.* — SZSZBML. IV. B. 106. 3. tétel, sz. nélkül, 1848. V. 15.

---

<sup>99</sup> tagosítás = az egy település határában fekvő, egyazon személy tulajdonában lévő birtokparcelláknak, csere útján, egy tagban való kiadása.

(Tisza-)Nagyfalu Okt. 19. (1)893.

Az egykori útibiztos  
keze írása 79 éves korában...

Nagyfalu Okt. 19. 893.  
Dr. öngy. Sebő!

Leveli elköszönés töl-  
tömbben, - és a peris 11.524.  
forintos néki nyál minden  
szemrebe ő fogja süly-  
es helyeseni, - szemrebe  
nyomunka én már nem  
hisz valnem, - engemet amig  
mindig kiem béreseg  
amira ki mentess ma  
19. v. let Thomál a  
szemre a becsülete  
kürösnél nem egy  
eset von. i.



Nagyfalu Okt. 19. 893.  
Dr. öngy. Sebő!

